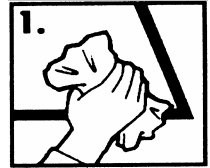




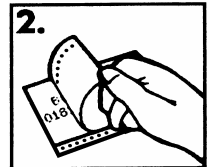
INSTRUKCJA ŻELOWEGO OZNAKOWANIA POJAZDU

- 8 szablonami z identycznym kodem oznakować **tylko jeden pojazd** (znakować przednią i tylną szybę oraz szyby boczne)
- **upewnić się, czy wszystkie szyby są zamknięte!**
- **szablony przykleić po zewnętrznej stronie szyb**, blisko ich narożników tj. w pobliżu znaków atestowych szyb, bezpośrednio nad uszczelką

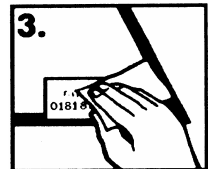
1. suchą i czystą szmatką wyczyścić szybę w miejscu znakowania (szyba powinna być czysta, sucha i odtłuszczona), **nie zwilżać szyby bezpośrednio przed przyklejeniem szablonu**



2. odkleić górny papier zabezpieczający szablon (na razie nie wyrzucać go), pozostawić dolny wąski pasek papieru zabezpieczającego, co ułatwi późniejsze odklejenie szablonu z szyby

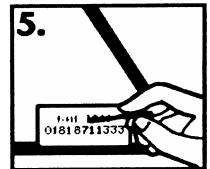


3. nakleić szablon w miejscu znakowania szyby, tak by pozostawiony dolny pasek papieru był wywinięty na uszczelkę. Przez uprzednio odklejony papier wygładzić szablon i usunąć pęcherzyki powietrza, by pole numerowe dokładnie przylegało do szyby i nie było zatłuszczone



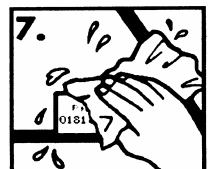
4. kolejno nakleić szablony na pozostałe znakowane szyby w sposób opisany w pkt. 3

5. pędzelkiem nanieść starannie żel na pole numerowe szablonu, tak by wszystkie kropki liter i cyfr były dokładnie nim pokryte
UWAGA: zachować ostrożność, by żelem nie ubrudzić szyby poza obrysem szablonu, bo pozostaną nieusuwalne plamy na szybie!



6. pozostawić żel na szablonie przez około 3-4 minuty (w tym czasie można nanieść żel na następne szablony)

7. **po w/w czasie dokładnie usunąć żel z szablonu**, używając wilgotnej szmatki lub wilgotnego ręcznika papierowego, po czym ostrożnie odkleić szablon (nie wykorzystywać go powtórnie)



UWAGA: nie odklejać szablonu zanim żel nie zostanie z niego zmyty. Znakowanie będzie wyraźnie widoczne po wyschnięciu szyby.

8. przykleić naklejkę ostrzegawczo-informacyjną od wewnętrznej strony przedniej bocznej szyby powyżej lub obok znakowania

9. **wypełnić i wysłać formularz zgłoszeniowy do CROP**